

## Evidentiranje lokacije prilikom prelaska granice

165/2014 [Član 34](#), sa izmenama i dopunama u julu 2020. godine

### Kada

Nakon prelaska granice države, a prilikom prvog zaustavljanja vozila u toj državi, vozač u tahograf mora da unese naziv-skraćenicu države u koju je ušao. To **zaustavljanje vrši se na prvom najbližem mogućem mestu za zaustavljanje na ili posle granice**. Kada se prelazak granice u drugu državu odvija na trajektu ili u vozu, vozač naziv-skraćenicu države unosi u luci ili na stanici destinacije.

### Digitalni tahografi (Gen1) i Smart tahografi verzija 1 (Gen2)

Od **2. februara 2022. godine**, prilikom ručnog korišćenja funkcije početka dnevnog radnog vremena obavezan je unos naziva-skraćenice države i gde je primenjivo, regiona u koju vozač ulazi, kao mesto gde počinje dnevno radno vreme.

### Analogni tahografi

Od **20. avgusta 2020. godine**, na prednjoj strani tahografskog listića obavezno je ručno upisivanje naziva-skraćenice države u koju je vozač ušao.

## Kontakt podaci

### Stoneridge Electronics Ltd

3 Rue Fontaine de Guimbalet  
ZI de Saint Etienne  
64100 BAYONNE

[www.stoneridgeelectronics.com/service-network](http://www.stoneridgeelectronics.com/service-network)

### Smart Automotive Solutions

Sentandrejski put 184  
21000 Novi Sad  
Srbija

[www.smartautomotives.rs](http://www.smartautomotives.rs)



## Koristite Stoneridge CONNEKT Rev. G da ostanete usklađeni sa ovim novim zahtevom!

Samo jedna radnja dovoljna je da evidentirate promenu države na obe kartice



TABELA POREĐENJA SE5000-8 REVIZIJA G VS DTCO 1381 4.0e

	SE5000-8 Revizija G	DTCO 1381 4.0e	
<b>KABOTAŽA</b>			
Podsetnik za Početnu/Krajnju državu	✓	✗	Postavlja pitanje „Početni radni period?“ kada se završi dnevni odmor sa ubačenom karticom. Ovo štiti vozača od kazni za propuštanje Početne/Krajnje države i može se isključiti za vozače koji svaki dan izbacuju svoju karticu
<b>GNSS</b>			
Automatski zahtev za potvrdu prelaska granice	✓	✗	Postavlja pitanje kada se vozilo prvi put zaustavi. Automatski upit štiti vozača od kazni zbog propuštanja ulaska u državu prilikom prelaska granice
Automatsko lokalno podešavanje vremena pri promeni vremenskih zona	✓	✗	Omogućava vozaču da uvek ima tačno lokalno vreme bez ikakvog unosa
Automatski predlog za Početnu/Krajnju državu na osnovu lokacije	✓	✓	Izbegavate unos pogrešne države/regiona i štedite vreme pretrage podataka za unos
<b>ŠTAMPANJE</b>			
Detalji o zaključanoj kartici preduzeća na štampanju	✓	✗	Pomoć pri verifikaciji zaključavanja kompanije, uključujući naziv kompanije i pun broj kartice
<b>DISPLEJ</b>			
DSRC serijski i sertifikovani ID dela u INFO meniju	✓	✗	Ubrzava proces verifikacije tokom kalibracije
Podrška u odlučivanju vozača (DDS) je jasnija i intuitivnija	✓	✗	Obezbeđuje intuitivne i lako čitljive informacije o vremenu vožnje i odmora
Mogućnost promene parametara bez eksternih uređaja, tj. ODMOR kada je paljenje isključeno, invertovanje ekrana, DDS postavke, WTD Podešavanja, itd.	✓	✗	Mogućnost podešavanja tahografa bez dodatnih alata/aplikacija ili dodatnih troškova
<b>RUKOVANJE KARTICAMA I RUČNI UNOS</b>			
Brže izvlačenje kartice	✓	✗	Smanjuje vreme čekanja, posebno kada vozi posada
Funkcija „Odmor do sada“	✓	✗	Olakšava ručne unose za vozače, štedeći vreme
Funkcija „Spreman za vožnju“	✓	✓	Signalizira vozaču kada može da počne sa vožnjom
<b>PODRŠKA U ODLUČIVANJU VOZAČA (DDS)</b>			
Tajmer vozača (DTD)	✓	✗	Prati vozačev period vožnje od 4 sata i 30 minuta, čak i u izuzetnim okolnostima koje nisu obuhvaćene DDS proračunima. Npr., vozač počinje da vozi čak i kada njegov redovni nedeljni odmor nije završen
Informacije vozača su podrazumevano uključene (DDS)	✓	✗	Podrazumevana isporuka sa aktiviranim DDS-om. SE5000 ne zahteva aktivaciju ili dodatne troškove
Implementacija Uredbe (EZ) br.561/2006	✓	✓	Pomaže u smanjenju kršenja zakona
Implementacija Direktive 2002/15/EC	✓	✓	Pomaže u smanjenju kršenja zakona
<b>OSTALE KARAKTERISTIKE</b>			
Doživotna interna baterija	✓	✗	Štedi novac na svakoj dvogodišnjoj kalibraciji – nije potrebna zamena baterije
Softversko A-CAN onemogućavanje	✓	✗	Olakšava život i štedi novac radionicama – potreban Vam je manji broj dijagnostičkih alata
Podrška za „On-Board Weight“ (OBW) informacije preko tahografa do DSRC modula	✗	✓	Podrška OBW-podacima u tahografu ili DSRC modulu nije obavezna i ne zahteva je ni jedna država